

<http://validation.pressindex.com/PigeWeb/2007/6/28/1000/504/HTML/737849980.htm>

Edition : Toutes éditions

REF: ed213200706280633011-OUFR-09302919 - 28/06/2007

Des voiliers-cargos pour transporter du vin

Le vin se bonifie lentement. Et bientôt, il voyagera à nouveau lentement, comme au bon vieux temps de la marine à voile. Ce projet a été révélé au Salon du vin Vinexpo à Bordeaux. La Compagnie de transport maritime à voile (CTMV) veut livrer des bouteilles en Angleterre, Écosse et Irlande à bord de deux grands voiliers de 47 m 145 palettes à chaque trajet. Soit environ 150 tonnes. Une broutille comparée aux dizaines de milliers de tonnes qu'un porte-conteneurs peut transporter. Les bateaux progresseront à environ 11 noeuds (18 km/h) quand un porte-conteneurs fait facilement le double. Il faudra quatre jours pour rallier Bordeaux à Dublin. « Ralentir n'est pas antinomique avec l'économie », assure Frédéric Albert, le patron de la CTMV, ancrée au cap d'Agde. C'est peut-être même un atout commercial. L'armateur Philippe Videau, créateur à Nantes de la compagnie de croisières Îles du Ponant et ancien commandant du célèbre voilier Belem, s'est laissé convaincre. Des producteurs du Languedoc-Roussillon aussi. « Les importateurs anglais et irlandais sont également intéressés », assure-t-il. Sur l'étiquette de bouteilles vendues entre 7 € et 15 € « un label certifiera que le produit a été transporté à la voile, donc dans le respect de l'environnement ». Les navires devront progresser au moins 75 % du temps à la voile. Ce transfert un peu spécial générerait un surcoût de seulement 15 %. L'affaire se révélerait plus intéressante dès l'an prochain, si la taxe carbone était appliquée. Côté financement, Frédéric Albert assure avoir réuni les 11 millions d'euros que coûteront les deux navires. Le chantier n'est pas encore retenu, mais le Concarnois Piriou qui dispose d'une antenne à l'île Maurice, pourrait être choisi. À Brest, l'École nationale supérieure des ingénieurs des techniques d'armement (Ensieta) a également été sollicitée pour des calculs de vitesse et de forme de carène. Départ des premières bouteilles prévu en septembre 2008. Sébastien PANOÛ.

Copyright © 2007 Pressindex & SPQR - Ouest France